

(BLXT) Im Köblitzer Bergland Aufgaben pack 02: "1998" (TS 2014)

Beschreibung

In diesem Paket findest du 25 Szenarien für die Strecke "Im Köblitzer Bergland" v1.2 oder 3.

Alle Szenarien sind mehrsprachig und in den Sprachen Englisch, Deutsch, Französisch, Italienisch und Niederländisch verfügbar.

Strecke

Kaufen Sie die Strecke von Aerosoft Website (http://www.shop.aerosoft.com/eshop.php?action=article_detail&s_supplier_aid=50548&s_design=bahn&shopfilter_category=Train%20Simulation&s_language=german).

Benötigtes Rollmaterial

Freeware:

- 1) <http://www.rail-sim.de/railsimnew/index.php/en/downloads/viewdownload/66-dampflok/338-br-38-2267-> (BR 38 2267)
- 2) <http://www.rail-sim.de/railsimnew/index.php/en/downloads/viewdownload/146-siemens-er20/303-siemens-er20--gueterwagen> (ER20)
- 3) <http://www.rail-sim.de/railsimnew/index.php/en/downloads/viewdownload/62-gueterwaggons/417-kkw-tankwagen-repaints> (KKW repaints)
- 4) <http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/component/jdownloads/viewdownload/62-gueterwaggons/884-eanos-repaint?Itemid=207> (Eanos repaints)
- 5) <http://www.rw-0381.blogspot.be/p/downloads.html> (Personenzugwagen Bghw, Bdghw, Bdghwse, Wrg)
- 6) <http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/component/jdownloads/viewdownload/124-br294/914-br-294-db-rot-1?Itemid=207> (DB BR294 Rot)
- 7) <http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/component/jdownloads/viewdownload/124-br294/563-db-cargo-br-290?Itemid=207> (DB BR290 Cargo)
- 8) <http://www.amicitreni.org/download/comment.php?dliid=456> (Rils pack)
- 9) <http://www.amicitreni.org/download/comment.php?dliid=369> (Cisterna pack)
- 10) <http://www.amicitreni.org/download/comment.php?dliid=327> (Carri Roos)
- 11) <http://www.amicitreni.org/download/comment.php?dliid=278> (Carri H pack)
- 12) <http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/component/jdownloads/viewdownload/124-br294/567-br294-dbag-dirty?Itemid=207> (DB BR294 dirty)
- 13) <http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/component/jdownloads/viewdownload/32-gueterwagen/249-kabelrollen-ice-auf-waggons?Itemid=207> (Kabelrollen)
- 14) <http://www.railsim-fr.com/forum/index.php?app=downloads&showfile=106> (Shimmns FRET SNCF)
- 15) <http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/component/jdownloads/viewdownload/62-gueterwaggons/408-falns-repaints-pack-01?Itemid=207> (Falns repaints pack 1)
- 16) <http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/component/jdownloads/viewdownload/62-gueterwaggons/410-falns-repaints-pack-02?Itemid=207> (Falns repaints pack 2)
- 17) <http://www.railsim-fr.com/forum/index.php?app=downloads&showfile=79> (RIV transport de craie)
- 18) <http://www.railsim-fr.com/forum/index.php?app=downloads&showfile=52> (UIC voyageurs)
- 19) <http://www.railsim-fr.com/forum/index.php?app=downloads&showfile=86> (UIC voyageurs couchettes)
- 20) http://www.railsim.es/descargar_fichero6.asp?id=8 (SNCF Corail plus)
- 21) http://www.uktrainsim.com/filelib-info.php?form_fileid=25792 (Ssylms wagons + forklift)
- 22) http://www.uktrainsim.com/filelib-info.php?form_fileid=22005 (Forklift truck)
- 23) <http://www.amicitreni.org/download/comment.php?dliid=632> (Muletto)
- 24) <http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/component/jdownloads/viewdownload/62-gueterwaggons/782-shimmns-skin-pack?Itemid=207> (Shimmns Skin pack)
- 25) <http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/component/jdownloads/viewdownload/32-gueterwagen/253-logserv-shimmns?Itemid=207> (LogServ Shimmns)
- 26) <http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/component/jdownloads/viewdownload/62-gueterwaggons/396-kkt-waggon-repaints?Itemid=207> (Kkt repaints)
- 27) <http://www.amicitreni.org/download/comment.php?dliid=288> (Carri H MAV)
- 28) <http://www.amicitreni.org/download/comment.php?dliid=355> (Carri Shimmns pack)
- 29) <http://www.amicitreni.org/download/comment.php?dliid=743> (Eanos pack v2)

Payware (v1.2 + 3):

- 30) <http://www.virtual-railroads.de> (Silberling ABn Bn)
- 31) <http://www.virtual-railroads.de> (BR151 Orientrot)
- 32) <http://www.virtual-railroads.de> (Habbis 345)
- 33) <http://www.virtual-railroads.de> (Sgss)
- 34) <http://www.virtual-railroads.de> (DB BR151 blaubeige)
- 35) <http://www.virtual-railroads.de> (Taehms 888)
- 36) <http://www.virtual-railroads.de> (Fad 167)
- 37) <http://www.virtual-railroads.de> (Eurofima orientrot Apmz Bpmz)
- 38) <http://www.virtual-railroads.de> (DB BR151 altgruen)
- 39) <http://www.virtual-railroads.de> (Tis 858/Kmmgks 58)
- 40) <http://www.virtual-railroads.de> (Ibbhs)
- 41) <http://www.virtual-railroads.de> (DB BR120 orientrot)
- 42) <http://www.virtual-railroads.de> (Schnellzugwagen Ep 3)
- 43) <http://www.virtual-railroads.de> (Falns)
- 44) <http://www.virtual-railroads.de> (Falns Cargo/Railion/DB Schenker)
- 45) <http://www.virtual-railroads.de> (Fal 167)
- 46) <http://www.virtual-railroads.de> (Kds 67/Ucs 910)
- 47) <http://www.virtual-railroads.de> (Kds 56/Ucs 909)
- 48) <http://www.virtual-railroads.de> (Kds 54/Ucs 908)
- 49) <http://www.klemund.de/RailSimulator/news.html> (Da pack)

Payware (nur v1.2)

- 50) No more available (German Wagon pack 01)

Payware (nur v3)

- 51) <http://www.railtraction.eu/coaches-wagons/wagons/facns.html> (Facns-133)
- 52) <http://www.railtraction.eu/coaches-wagons/wagons/hbbins.html> (Hbbins)
- 53) <http://www.rw-0381.de> (ARkimbz 262 & Bimz 268)
- 54) <http://www.rw-0381.de> (Aimz 261)
- 55) <http://www.rw-0381.de> (Bimz 264)

Szenarienliste

Szenarien, die Payware Rollmaterial benötigen, sind mit einem Sternchen gekennzeichnet.

06) RE 5267* ()

Zusammenfassung: Der RegionalExpress 5267 aus Frankfurt ist gerade in Altenburg eingefahren. Du übernimmst den Zug bis nach Bad Rinckenburg.

Datum: 14/09/1998

Dauer: 25 Minuten

07) Kesselwagen-Anlieferung* ()

Zusammenfassung: Du musst einige Kesselwagen zur Chemiefabrik nach Bad Rinckenburg bringen.

Datum: 25/08/1998

Dauer: 60 Minuten

08) IR 2504* ()

Zusammenfassung: Der IR 2504 ist gerade in Bad Rinckenburg angekommen. Öffne die Türen und setze Deine Fahrt zum nächsten Bahnhof fort, nachdem alle Fahrgäste zugestiegen sind.

Datum: 05/01/1998

Dauer: 20 Minuten

09) Nahgüterzug* ()

Zusammenfassung: Heute Morgen wirst Du einen, mit einer BR 294 bespannten Nahgüterzug, von Wildau nach Köblitz bringen.

Datum: 12/03/1998

Dauer: 45 Minuten

10) Allzeit bereit* ()

Zusammenfassung: Morgen beginnt für die Mitglieder des "Hosvenner Eisenbahn Clubs" die Touristik-Saison. Hierfür wird jede Menge Kohle für die Dampflokomotiven benötigt. Du musst den Kohlenzug zum Museums-BW bringen.

Datum: 12/06/1998

Dauer: 90 Minuten

11) Sonderfahrt auf Schwedisch* ()

Zusammenfassung: Mittwoch, 19. August. Der Verein der Eisenbanfreunde aus Hosvenn hat eine schwedische Lokomotive angemietet, um einige Sonderzüge zwischen Wildau und Köblitz zu bespannen. Im Zug wird als skandinavische Spezialität 'smörgåsar' angeboten.

Datum: 19/08/1998

Dauer: 35 Minuten

12) Ein alter Brauch* ()

Zusammenfassung: Samstag, 15. August. Heute beginnt das bekannte 'Wildauer Starkbier-Fest'. Aus diesem Anlass hat der 'Hosvenner Eisenbahn Club' entschieden, einen regulären Regionalzug mit den vereinseigenen, historischen Fahrzeugen zu führen.

Datum: 15/08/1998

Dauer: 30 Minuten

13) Mit Kohle durch Kälte (Teil 1)* ()

Zusammenfassung: Heute musst Du Kohle im Kraftwerk Köblitz anliefern.

Datum: 24/11/1998

Dauer: 35 Minuten

14) Mit Kohle durch Kälte (Teil 2)* ()

Zusammenfassung: Rangiere einige Kohlewagen im Köblitzer Kraftwerk.

Datum: 24/11/1998

Dauer: 60 Minuten

15) Mit Kohle durch Kälte (Teil 3)* ()

Zusammenfassung: In diesem dritten und letzten Teil, bringst Du den Kohlezug zurück nach Luxemburg. Der Verkehr ist sehr gering, da es ja schon fast Mitternacht ist !

Datum: 24/11/1998

Dauer: 40 Minuten

16) Historische Sonderfahrt* ()

Zusammenfassung: Sonntag, 16. August. Das Starkbierfest in Wildau zieht mehr und mehr Besucher an. Die Hosvenner Eisenbahnfreunde setzen daher einen Sonderzug von Hosvenn nach Köblitz ein.

Datum: 16/08/1998

Dauer: 60 Minuten

17) Besuch aus Paris* ()

Zusammenfassung: Sonntag, 16. August. Das Wildauer "Starkbierfest" lockt mehr und mehr Besucher an. Einige Sonder-Kurswagen kommen mit dem Zug aus Paris. Die Fahrgäste sind auf dem Weg zum "Starkbierfest". Du bringst diese Sonder-Kurswagen von Altenburg nach Wildau.

Datum: 16/08/1998

Dauer: 40 Minuten

18) RB 35241* ()

Zusammenfassung: Du bist heute für den letzten Regionalzug nach Bad Rinckenburg eingeteilt.

Datum: 07/01/1998

Dauer: 35 Minuten

19) Letzter IR des Tages* ()

Zusammenfassung: Heute fährst Du den letzten IR nach Luxembourg zwischen Altenburg und Bad Rinckenburg.

Datum: 04/12/1998

Dauer: 20 Minuten

20) Morgendliche Rush Hour (Teil 1)* ()

Zusammenfassung: An diesem Montag bist Du in der Früschicht eingeteilt. In diesem Teil übernimmst Du den RE 37451 zwischen Köblitz Hbf und Wildau.

Datum: 18/05/1998

Dauer: 25 Minuten

21) Morgendliche Rush Hour (Teil 2)* ()

Zusammenfassung: Im zweiten Teil steht der RE 37454 nach Altenburg und danach der RE 37457 nach Köblitz auf Deinem Dienstplan.

Datum: 18/05/1998

Dauer: 60 Minuten

22) Container nach Süden* ()

Zusammenfassung: Du verläßt nun Altenburg mit einem Güterzug Richtung Süden.

Datum: 13/10/1998

Dauer: 40 Minuten

23) Nach Rinckenstadt* ()

Zusammenfassung: Du beginnst Deinen Dienst in Bad Rinckenburg. Nachdem Du Deinen Zug angekuppelt hast, fährst Du nach Köbler Wald und dann nach Rinckenstadt.

Datum: 30/06/1998

Dauer: 35 Minuten

24) EC 44* ()

Zusammenfassung: Der EuroCity 44 aus Paris ist gerade in Bad Rinckenburg angekommen. Du übernimmst den Zug bis nach Altenburg.

Datum: 07/03/1998

Dauer: 20 Minuten

25) Betriebsunterbrechung* ()

Zusammenfassung: In den letzten 24 Stunden sind im Kreis Alten große Mengen Schnee gefallen. Unglücklicherweise ist der Betrieb zwischen St. Rudolf und Rudolf Bach wegen beschädigter Gleise eingestellt. Fahre einen Regionalzug zwischen St. Rudolf und Wildau.

Datum: 10/12/1998

Dauer: 40 Minuten

26) Frankfurt-Express* ()

Zusammenfassung: Du hast Dienst auf dem RegionalExpress RE 5279 von Frankfurt nach Bad Rinckenburg. Du bist auch für die Rückfahrt eingeteilt.

Datum: 21/04/1998

Dauer: 65 Minuten

27) RB nach Wildau* ()

Zusammenfassung: Die reguläre RB 37421 ist bereit zur Abfahrt. Warte auf ihre Abfahrt und fahre dann nach Wildau.

Datum: 16/06/1998

Dauer: 30 Minuten

28) Rückfahrkarte* ()

Zusammenfassung: Du hast heute Dienst auf dem Regionalzug von Bad Rinckenburg nach Altenburg.

Datum: 15/05/1998

Dauer: 30 Minuten

29) Hohe Verkehrsdichte* ()

Zusammenfassung: Du bist gerade aus Frankfurt angekommen. Du wurdest informiert, dass es zwischen Köblitz und Bad Rinckenburg einen Fahrleitungsschaden gibt. Der Abendverkehr wurde daher unterbrochen.

Datum: 11/12/1998

Dauer: 30 Minuten

30) Wallfahrts-Sonntag* ()

Zusammenfassung: An diesem Sonntag hast Du Dienst auf der regulären RB 37409 nach Wildau. Du musst an jedem Unterwegsbahnhof anhalten, auch in Marienwald Wallfahrtsort.

Datum: 17/05/1998

Dauer: 30 Minuten

Installation

Die Szenarien stehen als *.rwp Datei zur Verfügung. Diese sind über den Train Simulator 2012 Paket Manager zu installieren. Die Szenarien wurden für die Versionen 1.2 und 3 der Route "Im Köblitzer Bergland" erstellt und sind nicht mit früheren Versionen kompatibel.

Wichtige Informationen für Nutzer des TTB BR 143 PlusPack's

Falls Du auch das TTB BR 143 PlusPack in Deiner TS-Installation verwendest, kommt es im Wendezug-Betrieb, bei der im Streckenpaket mitgelieferten BR 143 und dem Steuerwagen, zu Problemen. Entweder die Lokomotive, oder der Steuerwagen sind in diesem Fall nicht fahrbar, da einige Befehle blockiert werden. Ein Entfernen des TTB PlusPack's ist jedoch keine gute Idee, da es die, im "European-Asset-Pack" (... oder früheren Versionen des TS) mitgelieferten ABn- und Bn Wagen, modifiziert. Dies führt dazu, dass einige Szenarien (beispielsweise Nr. 26 und Nr. 29), beim Laden zum Absturz des TS führen. In diesen Fall hilft nur eine Neuinstallation der ursprünglichen Fahrzeuge aus dem Streckenpaket.

Versionshistorie

Version 1.1: • Neue Version der Aufgaben für die Streckenversion 3 und altes Rollmaterial entfernt.

Danksagung

Meinen Dank geht an alle Streckenbauern, Rollmaterialersteller und Repaint Erstellern.

Einen besonderen Dank geht an:

- Ralf Kroneberg für die deutsche Übersetzung.
- Wim Frankhuijzen für die niederländische Übersetzung.

Für Rückmeldungen und Probleme, schreibt mir bitte eine Email an railworks@beluxtrains.net.

Viel Spaß !

Christophe Durvaux (Januar 2014)

<http://www.beluxtrains.net/>