

In diesem ZIP-Paket befindet sich die Dampflok BR38_P8 als Nachbildung der Museumslok 038 2267 des Eisenbahnmuseums Bochum-Dahlhausen in Deutschland. Die Lok ist die letzte Umsetzarbeit bereits vorhandener MSTs Modelle für den RS. Die Trilogie (Diesel, Elektro, Dampf) ist damit abgeschlossen. Ich stufe das Modell als Low Poly ein, in Bezug auf Dampflok. Zum Modell wurde ein passender Führerstand gebaut und wird mitinstalliert. Der Führerstand hat mit dem Original leider sehr wenig zu tun.

Inhalt : rpk-Datei für Rail Simulator und Installationsanweisung - Dateiname: R38_P8_RSV1.zip

Die Installation der rpk-Datei kann auf zwei Arten durchgeführt werden:

- 1.) Mit dem PackageManager, wenn er installiert ist. Der PackageManager.exe wird bei bestehender Verknüpfung der Dateieindung-rpk automatisch bei Doppelklick auf die rpk-Datei gestartet. Den Anweisungen folgen.....
- 2.) Durch Öffnen der rpk-Datei mit Doppelklick in einem 2-Fenster Dateimanager und kopieren. Die meisten neueren Versionen (z.B. Total Commander) haben einen eingebauten Rar und Zip Entpacker. Die rpk Datei kann durch anklicken geöffnet und der Inhalt betrachtet werden.
- 3.) Sollte dies nicht funktionieren hilft in jedem Fall „WinRAR“ zum entpacken.

Verfahren 1.) ist der Standard Weg ! Er funktioniert meines Wissens auch in RAILWORKS.

Weitere Details zur Installation können bei Bedarf meinen vorhergehenden Veröffentlichungen entnommen werden.

Im Simulator findet man die Lokomotiven unter den folgenden Namen :

Das Windleitblech ist eine eigene Geometrie und nur der Lok 0382267 Engine_WLB zugeordnet :

0382267 Engine	(Maschine ohne Windleitblech)
0382267 Engine_WLB	(Maschine mit Windleitblech)
0382267 Tender	(Kasten-Tender für 0382267)

Führerstand:

Animierte Elemente	TrainControls	Taste	Maus	Cab (Führerstand)
1	Reverser (Wender)	W/(-)S	ja	ja
2	Regulator (Regler)	A/D	(ja)	ja
3	Firedoor (Feuerklappe)	F/Shift+F		ja
4	Horn (Pfeife)	Space	ja	ja
5	TrainBrakeControl (Bremse)	Ü/Ä	ja	ja
6	Headlights (Fahrlicht)	H/Shift+H	Funktion aber keine Animation	
7	Wasserfüllhahn 1(Kessel)	L/Shift+L	ja	ja
8	Wasserfüllhahn 2(Kessel)	K/Shift+K	ja	ja

9-ff nur Anzeigen: Speedometer; Kesseldruck; Schieberkastendruck; Druck Hauptbremsleitung ; Wasserstand Kessel (alles entsprechend der HUD -Taste F5)

Informationen über aktuelle Feuermasse und Wasserfüllmenge in Prozent (0.85=85%) lassen sich nur über die eingeblendete HUD Anzeige (Taste F5) erkennen.

Fahren im Expert Mode:

Das Kesselwasser verbraucht sich bei Fahrt (und auch im Stand) im Verlauf der Zeit.

Nachfüllen des Kesselwassers erfolgt durch öffnen des Wasserfüllhahns mit Taste L Fahrerseite (oder K Heizerseite). Anschließend Dampfeinflüllventil öffnen (Taste O bei L oder I bei K) um den Druckausgleich vorzunehmen. Der Wasserstand im Kessel erhöht sich wieder. Akustisch zu kontrollieren am Durchflussgeräusch. Schließen des Dampfeinflüllventils erfolgt durch nochmaliges Drücken der Taste O bzw I. Die Schilder „Wasser L“ bzw. „Wasser K“ geben einen Hinweis auf die entsprechenden Tasten und haben mit dem Vorbild nichts zu tun.

Die Füllstandsmenge sollte stets etwa zwischen 0.8 und 1.0 liegen.

Feuermasse konstant halten erfolgt durch öffnen der Feuerklappe mit Taste F und anschließend die Schaufelrate mit Taste R einstellen. Achtung: Wird die Feuerklappe geschlossen (Shift+F) wird auch keine Kohle nachgelegt, obwohl das Geräusch der Kohleschaufel weiter zu hören ist.

Die Feuermasse sollte etwa bei etwas über 1000 kg gehalten werden.

Nutzungsbedingungen

Dieses Packet ist zu Freeware-Bedingungen veröffentlicht und kann von jedermann ins Internet gestellt, bearbeitet und weitergegeben werden, solange es als Freeware angeboten wird. Dafür ist keine Erlaubnis notwendig. Kommerzielle Nutzung ist ohne Genehmigung ausgeschlossen.

Astauder 04/2010

BR38_P8_RSV1

In this package you find the german steam loco as BR38_P8 classified. This is an emulation of the Bochum-Dahlhausen rail-museum loco and own cab for the loco is integrated in the package. The loco is created as LowPoly classified for RS steam locos. The model was published in the past for the MSTs and comes out of my repertory. The cab is new made for the RS/RW model in 3d with animated parts.

Including : rpk-file and installation instructions. Filename: R38_P8_RSV1.zip

The installation of the rpk-file you can manage in two modes:

- 1.) Using the PackageManager, if you have installed. The PackageManager.exe will be started automatically while existing a link on rpk files by double click on this rpk-file. Please follow the instructions you will get.....
- 2.) By open the rpk-file with a double click in a two windows file manager and copy to the second window like shown as below. The newer versions (e.g. Total Commander) do have an included Rar and Zip. The rpk file you could open by mouse click and the content will be shown in your file manager.
- 3.) Also "WinRAR" can help for unzip this package.

Choose way 1.) as the standard way.

More detail information about the installation see my publications of the past.

In the simulator program you will find the locos under the following names :

The smoke deflector is a separate geometry as child in engine blueprint:

0382267 Engine	(Engine without smoke deflector)
0382267 Engine_WLB	(Engine with smoke deflector)
0382267 Tender	(Tender chest form for 0382267)

Cabin:

Animated elements	TrainControls	key	mouse	Cabin ()
1	Reverser ()	W/(-)S	jes	jes
2	Regulator ()	A/D	(jes)	jes
3	Firedoor ()	F/Shift+F		jes
4	Horn	Space	jes	jes
5	TrainBrakeControl ()	?/?	jes	jes
6	Headlights ()	H/Shift+H	Function but no animation	
7	Water Inject 1 open/close	L/Shift+L	jes	jes
8	Water Inject 2 open/close	K/Shift+K	jes	jes

9-ff only displays: Speedometer; BoilerPressure; SteamChestPressure; TrainBrakePressure;

Watergauge (all corresponding with HUD display key F5)

The keys for the brakes may be different in each country. See you reference Keyboard Controls

Sorry, the section how to drive a steam loco in expert mode comes only in german.

See in "Keyboard Controls" reference card.

Steam Locomotiv Controls (Expert Controls)

Attention : The english steam locos are left hand drive.

The german steam locos are right hand drive.

So the sides with water injection 1 (driver) /2 (fireman) are changed

Translation for the cab label "Wasser (L) or (K) = water (L) or (K)" This is pointing you on the right keystroke.

Copyright

You can use this stuff under freeware conditions in any way without asking me. Only commercial use needs a permission.

Astauder 04/2010